

CARMIX 3.5TT



СМЕСИТЕЛЬ: ёмкость барабана: 4 850 л. Выход бетона: до 3,5 м³ за один замес. Соответствует стандарту бетона EN 206-1, класс по усадке невибрированной смеси S1. Двойные смешивающие винты, люк для экстренной выгрузки. Вращение смесителя осуществляется приводом от гидравлического двигателя и планетарного редуктора. Скорость смешивания и выгрузки не зависит от числа оборотов в минуту дизельного двигателя. Реверсирование вращения смесителя при выгрузке. Гидравлическая система поворота смесителя на 270° с выгрузкой на высоту до 2 м. по всем 4-м сторонам.



ДВИГАТЕЛЬ: 4-х цилиндровый дизельный двигатель Perkins 1104 D-44 TA Turbo Diesel Tier 3, жидкостное охлаждение. Номинальная мощность 83 kW (111 л.с.) при 2300 RPM. Поперечное расположение в задней части машины.



ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая BOSCH Rexroth. Насос и двигатель соединяются с дифференциалами через 2 редуктора скорости (для работы и передвижения). полный привод на 4 колеса. Крабовый ход.



ОСИ: Dana Spicer с дисковыми тормозами в масляной ванне и планетарными редукторами.



СКОРОСТЬ: рабочая скорость от 0 до 9 км/ч. Перемещение по дороге от 0 до 25 км/ч.



КАБИНА: спереди и сбоку от загрузочного ковша. ROPS-FOPS (UNI 11023) с двойной системой закрытия дверцы. Отопитель кабины.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: тройной контур, 2 насоса с изменяемым расходом для гидростатической трансмиссии и для вращения барабана. 2 шестеренчатых насоса. Фильтр на входе и выходе. Теплообменник вода/масло - воздух



ДЖОЙСТИК JOYMIX: все гидравлические функции ковша и поворот барабана управляются одним джойстиком с полным сервоуправлением.



СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ: электронная система взвешивания «Load Cells» с четырьмя весовыми датчиками, расположенными под барабаном, компьютер и принтер в кабине.



ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОВШ: расположен спереди сбоку от кабины. Объём 600 л. Гидравлически управляемая крышка заслонка ковша.



РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ: система поворота и гидравлического наклона. Крепится двумя штифтами, легко демонтирующимися для наращивания высоты разгрузки.



ВОДЯНАЯ СИСТЕМА: автономная. Водяной насос с гидравлическим приводом, водомерный счетчик, моечный насос высокого давления (90 bar)



ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛОНУ: с полной загрузкой до 30°



ТОРМОЗА: дисковые тормоза в масляной ванне внутри осевых дифференциалов. Сдвоенные независимые контуры. Гидравлический негативный стояночный тормоз.



ШИНЫ: внедорожного промышленного типа, 16/70-20 PR 14.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ: гидростатическое управление на все 4 колеса (4x4x4). Крабовыйход. Радиус разворота внутренний – 1 700 мм, внешний – 3 700 мм.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ: 12 Вольт, 120 Ah аккумулятор для электрозапуска и освещения дороги. Отключатель аккумулятора.



БАКИ: водяные – 2 x 400 л., топливный – 115 л. масляный – 80 л.



ШАССИ: стальной профиль, специально разработанный для внедорожных операций.



ВЕС: около 7 400 кг. Равномерное распределение на обе оси.



БЕЗОПАСНОСТЬ: машина оборудована запорными и обратными клапанами для максимальной безопасности водителя. Система самоконтроля препятствует повороту барабана при поднятом ковше.



ДОКУМЕНТАЦИЯ: машина поставляется с Руководством по эксплуатации и обслуживанию, а также с Каталогом запчастей в соответствии с нормами ЕС.

CARMIK®

4x4 mixers & dumpers



ОПЦИИ ПО ЗАПРОСУ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ВЕРСИЯ ДВИГАТЕЛЯ: PERKINS 854E-E34 TA
83 KW (111 л.с.) STAGE IIIB / TIER4i

СИСТЕМА PROMIX: встроенная в смеситель система контроля качества замеса: подвижность, объем, влажность, температура, индикатор готовности замеса

Система кондиционирования кабины

Дополнительный бак для добавок

Цвет покраски по желанию заказчика

